



4. výzva MAS Podještědí-IROP-Bezpečnost dopravy II

Číslo výzvy MAS: 377/06_16_038/CLLD_16_02_105

Seminář pro žadatele k 4.výzvě MAS Podještědí-IROP- Bezpečnost dopravy II

Český Dub, 25. 11. 2019

Manažer IROP: Ing. Filip Šafařík, 605 215 264, irop@podjestedi.eu



Identifikace výzvy

Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA -UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	4.
Opatření integrované strategie	A.4.1 Zvýšení bezpečnosti silniční dopravy
Druh výzvy	Kolová

4.výzva MAS je navázána na výzvu ŘO IROP č. 53



Termíny

Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	27.9.19 14:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	27.9.19 14:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	18.12.19 14:00
Datum zahájení realizace projektu	1.1.2014
	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.
Datum ukončení realizace projektu	30.6.2023
	Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.



Podpora

Alokace výzvy MAS (CZV)	4 900 000,00 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	500 000,00 Kč 4 900 000,00 Kč
Podmínky veřejné podpory	Podporovány budou projekty, které nezakládají veřejnou podporu (viz čl. 107 odst. 1 Smlouvy o fungování EU).
Forma podpory	Dotace – ex-post financování



Oprávnění žadatelé

- obce,
- dobrovolné svazky obcí,
- organizace zřizované nebo zakládané obcemi/kraji/dobrovolnými svazky obcí.



Povinné přílohy

1	Plná moc
2	Zadávací a výběrová řízení
3	Doklady o právní subjektivitě žadatele - <i>příloha zrušena</i>
4	Výpis z rejstříku trestů - <i>příloha zrušena</i>
5	Studie proveditelnosti
6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
11	Položkový rozpočet stavby
12	Doklady k výkupu nemovitostí - <i>příloha zrušena</i>
13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
14	Smlouva o spolupráci
Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 (verze 1.3, platnost od 10.01.2019) IROP v kapitole 3.4.3 Povinné přílohy k žádosti.	



Způsob hodnocení projektů

- MAS provádí nejprve kontrolu přijatelnosti a formálních náležitostí (pracovníci MAS)
- Následně provádí věcné hodnocení předložených žádostí o podporu (Výběrová komise)
- Každá z popisovaných fází hodnocení projektů má svá vlastní kritéria, jejímž cílem je vybrat transparentně kvalitní projekty (Příloha č.1 a č.2 výzvy)
- Do procesu hodnocení vstupují všechny podané žádosti o podporu, které byly podány prostřednictvím MS 2014+.
- Podrobný popis způsobu hodnocení a výběru projektů je uveden v kap. 5 Interních postupů MAS Podještědí, z.s.. V kapitole 5.2. Interních postupů jsou řešeny případy, kdy projekty dosáhnou stejného počtu bodů.
- V případě stanovení náhradních projektů postupuje MAS odlišně od aktuálně platné verze Interních postupů (verze 1.0, platné od 14. 3. 2018), a to dle Minimálních požadavků ŘO IROP k implementaci CLLD (verze 1.3, platnost od 1. 3. 2019). V souladu s Minimálními požadavky ŘO IROP k implementaci CLLD (vydání 1.3, platnost od 1.3.2019) představenstvo (rozhodovací orgán MAS) může stanovit max. 2 náhradní projekty v případě, kdy alokace CZV projektů přesahuje souhrnnou alokaci CZV ve výzvě.
- Interní postupy MAS Podještědí, z.s., verze 1.0, platná od 14.03.2018, dostupné na <https://www.podjestedi.eu/sluzby/interni-postupy-irop/>

Podmínka úspěšného věcného hodnocení projektu

Minimální bodová hranice: **40** bodů

Maximální bodová hranice: **80** bodů



Bezpečnost dopravy

Hlavní podporované aktivity

- rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení.
- rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy
- rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší,
- realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy – veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů
- kompenzačních opatření pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí (např. výsadba doprovodné zeleně) – doplňková aktivita vázána na předchozí body

Na hlavní aktivity projektu musí být vynaloženo minimálně 85 % celkových způsobilých výdajů projektu.

Vedlejší podporované aktivity

- realizace stavbou vyvolaných investic,
- zpracování projektových dokumentací,
- výkup nemovitostí podmiňujících výstavbu,
- provádění inženýrské činnosti ve výstavbě,
- vybrané služby bezprostředně související s realizací projektu,
- povinná publicita.



Bezpečnost dopravy

Způsobilé výdaje na hlavní aktivity projektu

(níže uvedený výčet aktivit je ilustrativní, nikoliv úplný – kompletní výčet aktivit naleznete ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce)

Stavby

- Výdaje na realizaci chodníků a pásů pro chodce jako součástí silnice nebo místní komunikace, samostatných chodníků a stezek pro pěší, společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací, stezek pro cyklisty a chodce, včetně všech konstrukčních vrstev a opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace;
- Výdaje na realizaci **prvků zvyšujících bezpečnost pěší dopravy** jako například:
 - místa pro přecházení, přechody pro chodce, přejezdy pro cyklisty, jejich nasvětlení a ochranné ostrůvky, vysazené chodníkové plochy,
 - nástupiště autobusových, trolejbusových a tramvajových zastávek včetně bezbariérového propojení nástupišť
 - zábradlí na mostech a zábradlí jako bezpečnostní opatření,
 - svislé a vodorovné dopravní značení a zvýrazňující prvky,
 - světelné signalizační zařízení řídící provoz samostatného přechodu pro chodce nebo samostatného přechodu pro chodce s přejezdem pro cyklisty,
 - veřejné osvětlení komunikace pro pěší a hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace,
 - bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze (vychýlení jízdního pruhu, zúžení komunikace, dělicí ostrůvky, vysazené plochy na vjezdech do křižovatky, úpravy povrchu a tvaru křižovatek, zvýšení protismykových vlastností krytu vozovky, zvýrazňující dopravní značení včetně liniových opatření pro cyklisty, zvýrazňující dopravní zařízení a optické prvky, zpomalovací prahy, polštáře a zvýšené plochy, svodidla v nebezpečných úsecích, prvky aktivní bezpečnosti v blízkosti přechodů pro chodce a související telematika, přístroje na měření rychlosti a tabule informující o rychlosti vozidla)



Bezpečnost dopravy

Způsobilé výdaje na vedlejší aktivity projektu

(níže uvedený výčet aktivit je ilustrativní, nikoliv úplný – kompletní výčet aktivit naleznete ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce)

Stavby

- Výdaje související s komunikací pro pěší:
 - přístřešky a čekárny autobusových, trolejbusových a tramvajových zastávek, související volně dostupné pevné stojany a uzamykatelné boxy na jízdní kola, detekce jejich obsazenosti, lavičky, osvětlení a informační tabule,
 - zálivy autobusových a trolejbusových zastávek;
- Výdaje na odůvodněné stavbou vyvolané investice jako například:
 - stavbou vyvolané ostatní úpravy a přeložky stávajících inženýrských sítí, vodotečí, drážních objektů a oplocení,

Projektová dokumentace

- Výdaje na zpracování:
 - dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DUR), dokumentace k oznámení o záměru v území (DOZU),
 - projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP), projektové dokumentace pro ohlášení stavby (DOS),
 - projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS), zadávací dokumentace stavby (ZDS), realizační dokumentace stavby (RDS),
 - dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS),
 - dokumentace návrhu dopravního značení,



Pravidla pro žadatele a příjemce

www.podjestedi.eu

Navigace webových stránek: Programový rámec IROP/Výzvy/4. výzva – Doprava II

Zde naleznete ke stažení:

- Text 4. výzvy
- Přílohu č. 1 Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti
- Přílohu č. 2 Kritéria věcného hodnocení

- Specifická pravidla pro žadatele a příjemce + přílohy. Definují parametry a zaměření aktivity 4. výzvy. V přílohách naleznete například formuláře, seznamy a některé předdefinované osnovy dokumentů, které se dokládají jako povinné přílohy.
- Obecná pravidla pro žadatele a příjemce + přílohy. Definují obecná pravidla pro všechny žadatele ze všech výzev IROP



Podání žádosti o podporu

Podání žádosti elektronicky prostřednictvím MS2014+ (monitorovací systém)

Úvodní webová stránka pro vstup a registraci: <https://mseu.mssf.cz/>

Pro podání žádosti je nutné mít zřízený **elektronický podpis a datová schránka**

K vyplnění žádosti o podporu je doporučeno využít příručku, která je součástí příloh specifických pravidel:

P1_Postup pro podání ŽoP v MS2014+_53.výzva_CLLD

Informace uvedené ve studii proveditelnosti musí být v souladu s žádostí v MS2014+ a ostatními přílohami



Založení žádosti – podvýzva MAS Podještědí

Výběr políčka – Nová žádost

MOJE PROJEKTY **NOVÁ ŽÁDOST** SEZNAM VÝZEV MODUL CBA PROFIL UŽIVATELE NÁPOVĚDA

Nacházíte se: Nástěnka Žadatel

listopad 2014

	p	ú	s	č	p	s	n
44	27	28	29	30	1	2	
45	3	4	5	6	7	8	9
46	10	11	12	13	14	15	16
47	17	18	19	20	21	22	23
48	24	25	26	27	28	29	30
49	1	2	3	4	5	6	7

Informace ŘO
Kontakty
Odkazy
FAQ
HW požadavky

Moje projekty

Identifikace žádosti (Hash)	Název projektu CZ	Zkrácený název projektu	Registrační číslo projektu	Název stavu
OeuUsP	Modernizace vybavení základní školy	Modernizace vybavení základní školy		Rozpracována
OehJMP				Rozpracována

Stránka 1 z 1, položky 1 až 2 z 2



Založení žádosti – podvýzva MAS Podještědí

Výběr operačního programu

Nacházíte se: [Nástěnka](#) [Žadatel](#) [Seznam programů a výzev](#)

Moje projekty

SEZNAM PROGRAMŮ A VÝZEV

- [DoP - Dohoda o partnerství](#)
- [01 - Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost](#)
- [02 - Výzkum, vývoj a vzdělávání](#)
- [03 - Zaměstnanost](#)
- [04 - Doprava](#)
- [05 - Životní prostředí](#)
- [06 - Integrovaný regionální operační program](#)
- [07 - Operační program Praha - pol růstu ČR](#)
- [08 - Operační program Technická pomoc](#)
- [09 - Program rozvoje venkova](#)
- [10 - Operační program Rybářství](#)
- [11 - Přeshraniční spolupráce mezi Českou republikou a Polskou republikou](#)
- [12 - Přeshraniční spolupráce mezi Slovenskou republikou a Českou republikou](#)
- [13 - Přeshraniční spolupráce mezi Rakouskou republikou a Českou republikou](#)
- [14 - Přeshraniční spolupráce mezi Svobodným státem Bavorsko a Českou republikou](#)
- [15 - Přeshraniční spolupráce mezi Svobodným státem Sasko a Českou republikou](#)
- [16 - Nadnárodní spolupráce Central Europe](#)
- [17 - Meziregionální spolupráce](#)
- [18 - Nadnárodní spolupráce Danube](#)
- [19 - Program OSMS](#)

06 – Integrovaný regionální operační program



Založení žádosti – podvýzva MAS Podještědí

Výběr výzvy č. 53, IROP – 06_16_038 kliknutím na modrý text – [individuální výzva](#)

• individuální projekt
IROP - (06_16_065) - 64. Výzva IROP - SOCIÁLNÍ PODNIKÁNÍ - INTEGROVANÉ PROJEKTY IPRÚ - SC 2.2
• individuální projekt - s vazbou na integrovaný nástroj
IROP - (06_16_031) - 40. Výzva IROP - VYBRANÉ ÚSEKY SILNIC II. A III. TŘÍDY - INTEGROVANÉ PROJEKTY IPRÚ - SC 1.1
• individuální projekt - s vazbou na integrovaný nástroj
IROP - (06_16_037) - 41. Výzva IROP - ZEFEKTIVNĚNÍ PREZENTACE, POSÍLENÍ OCHRANY A ROZVOJE KULTURNÍHO DĚDICTVÍ - INTEGROVANÉ PROJEKTY IPRÚ - SC 3.1
• individuální projekt - s vazbou na integrovaný nástroj
IROP - (06_16_030) - 42. Výzva IROP - VYBRANÉ ÚSEKY SILNIC II. A III. TŘÍDY - INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI - SC 1.1
• individuální projekt - s vazbou na integrovaný nástroj
IROP - (06_16_058) - 45. Výzva IROP - PODPORA POŘÍZOVÁNÍ A UPLATŇOVÁNÍ DOKUMENTŮ ÚZEMNÍHO ROZVOJE - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
• individuální projekt - s vazbou na integrovaný nástroj
IROP - (06_16_036) - 48. Výzva IROP - ZEFEKTIVNĚNÍ PREZENTACE, POSÍLENÍ OCHRANY A ROZVOJE KULTURNÍHO DĚDICTVÍ - INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI - SC 3.1
• individuální projekt - s vazbou na integrovaný nástroj
IROP - (06_16_046) - 51. Výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY IPRÚ - SC 1.2
• individuální projekt - s vazbou na integrovaný nástroj
IROP - (06_16_045) - 50. Výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI - SC 1.2
• individuální projekt - s vazbou na integrovaný nástroj
IROP - (06_16_038) - 53. Výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
• individuální projekt - s vazbou na integrovaný nástroj
IROP - (06_16_073) - 55. výzva IROP - KULTURNÍ DĚDICTVÍ - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
• individuální projekt - s vazbou na integrovaný nástroj
IROP - (06_16_041) - 58. Výzva IROP - INFRASTRUKTURA PRO PŘEDŠKOLNÍ VZDĚLÁVÁNÍ (ITI) - SC 2.4
• individuální projekt - s vazbou na integrovaný nástroj
IROP - (06_16_042) - 59. Výzva IROP - INFRASTRUKTURA PRO PŘEDŠKOLNÍ VZDĚLÁVÁNÍ (IPRÚ) - SC 2.4
• individuální projekt - s vazbou na integrovaný nástroj
IROP - (06_16_072) - 62. Výzva IROP - SOCIÁLNÍ INFRASTRUKTURA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
• individuální projekt - s vazbou na integrovaný nástroj
IROP - (06_16_057) - 61. Výzva IROP - SOCIÁLNÍ INFRASTRUKTURA - INTEGROVANÉ PROJEKTY IPRÚ - SC 2.1
• individuální projekt - s vazbou na integrovaný nástroj
IROP - (06_16_056) - 60. Výzva IROP - SOCIÁLNÍ INFRASTRUKTURA - INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI - SC 2.1
• individuální projekt - s vazbou na integrovaný nástroj
IROP - (06_16_074) - 65. VÝZVA IROP - SOCIÁLNÍ PODNIKÁNÍ - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
• individuální projekt - s vazbou na integrovaný nástroj



Založení žádosti – podvýzva MAS Podještědí

Výběr podvýzvy: 4. výzva MAS Podještědí-IROP-Bezpečnost dopravy II

MS2014+ česky polski english Filip Šafařík Odhlášení za: 59:52

[NÁPOVĚDA](#)

Nacházíte se: [Nástěnka](#) [Žadatel](#) [Operace](#) [Výběr podvýzvy](#)

Profil objektu

- Nová depeše a koncepty
- Přehled depeší
- Poznámky
- Úkoly
- Datová oblast žádosti**
- Identifikace projektu**
- Identifikace operace
- Výběr podvýzvy**
- Projekt
- Popis projektu
- Specifické cíle
- Etapy projektu
- Indikátory
- Horizontální principy
- Umístění
- Cílová skupina
- Subjekty**
- Subjekty projektu
- Adresy subjektu
- Osoby subjektu
- Účty subjektu

VÝBĚR PODVÝZVY

Vyberte podvýzvu, ve které chcete podávat žádost do integrovaného nástroje a svoji volbu potvrďte.

ČÍSLO PODVÝZVY NÁZEV PODVÝZVY

Potvrdit výběr



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Kontakty

Manažer IROP:

Ing. Filip Šafařík

E-mail: irop@podjestedi.eu

Tel: 605 215 264

www.podjestedi.eu